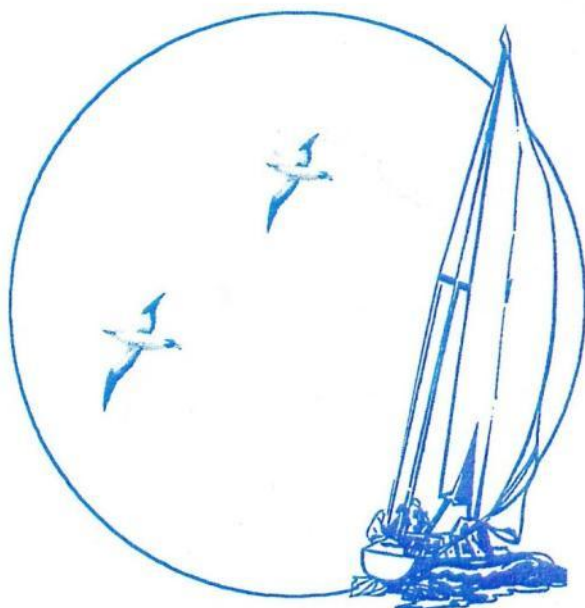


Weesper Watersport Vereniging

De Zeemeermin



Officieel Orgaan



Opgericht 5 juni 1969
Koninklijk goedgekeurd 30-10-1969
Aangesloten bij de K.N.W.V.

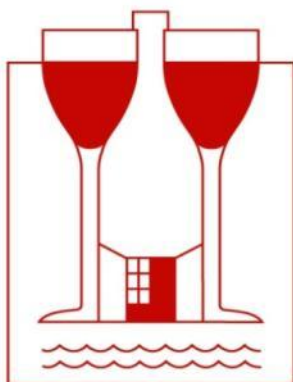


BootPlus.nl

MEGASTORE

De grootste on-line watersport webwinkel van Europa.
Meer dan 40.000 producten in het assortiment
tegen scherpe prijzen !

Online bestellingen kunt u
na afspraak afhalen in Weesp
www.bootplus.nl



WIJNKELDER
BROUWERSGRACHT

De beste wijn in elke prijsklasse

www.wijnkelder-brouwersgracht.nl
voor ons assortiment, wijncursussen,
proeverijen en online winkel

Brouwersgracht 202 Amsterdam - Tel. 020-624 39 69

Inhoudsopgave

Contactpersonen	3
Van de redactie	5
Van de voorzitter	7
Van de secretaris	8
Ik geef de pen aan ...	10
Nieuwsbrief van het bestuur	12
Drukbezochte website	14
Na 50 jaar, en verder	15
Aandachtspunten uit het water	16
Water uit regels	17
Hijslijst uit het water	19
Indeling uit het water	21
50 jarig jubileum	22
App van de maandag	23



Fort Uitermeer steiger – 50 jarig Jubileum

Schildersbedrijf J. Veldhuijsen

Wandafwerking
Dubbele beglazing
Schilderwerk
Middenstraat 86, Weesp
Tel. 0294 - 418251



Taveerne

'De Schalkse'

"Kom over de brug !" Een goed idee,

Ossenmarkt 12a 1381 LX Weesp - Telefoon 0294-413544

Keuken open van 12.00-21.00 uur. Reserveren gewenst.

Ruime barkeuzeleegheid. www.deschalkse.nl



Meyers Culicafe

Nieuwstad 84, Weesp

Telefoon: 0294-415463

Mobiel: 06-5180682

Keuken geopend

Van 17.00 – 21.30

Maandag en dinsdag gesloten

Reserveren gewenst

Contactpersonen

Voorzitter

Jenneke Vlaanderen

Secretaris

Steve Legget

Penningmeester

Ferre Folkertsma

Leider Zomerhaven

Wim Brouwer

Bestuurslid Winterstalling

Henk Corver

Clubhuisbeheerder

Ria van den Emster

Tel. clubhuis: 0294-480664

Jachthaven

Ossenmarkt 46

1381 LX Weesp

Tel.: 0294-431588

Winterberging

Nijverheidslaan 1a

1382 LE Weesp

Tel.: 0294-480664

Clubblad en website

Eric van 't Hoff

Tel.: 0294-410940

eric.van.t.hoff@xs4all.nl

website:

www.de-zeemeermin-weesp.nl



Fotocollage 50 jarig jubileum



**Voor al uw tapas en andere lekkere
hapjes voor op de boot**

Binnenveer 1 – Weesp – Tel. 0294-490884



E
Ensemble
relatiebemiddeling

**Verlangt u naar die speciale persoon die qua karakter, stijl
en belangstelling bij u past?**

Sophie van den Heuvel

Ensemble Relatiebemiddeling

Voor kunst- en cultuurliefhebbers 50+

Dorpsstraat 126 - 1393 NK Nigtevecht

Tel: 0294-257226 - www.ensemble-relatie.nl

Ze was er aan toe ...



*na vele jaren trouwe dienst.
Als herboren, passend in ons huis,
beter zittend als ooit tevoren, stralende stof
en kleur. We zijn gelukkig en tevreden.
Herstofferen is de beste keus:*

MEUBELSTOFFEERDERIJ
Linnenshop - Gordijnen - Vitrages



FIRMA WAGENAAR

Slijkstraat 14 - 1381 BA WEESP

Tel. 0294 412986

e-mail: wagenaarvof@planet.nl

www.wagenaarweesp.nl

Van de redactie

Laat ik beginnen met het aanbieden van mijn excuses omdat ik het formaat en leesgemak van het clubblad nog niet heb weten te “moderniseren” zoals ik dit had toegezegd tijdens de ledenvergadering. Hoop daar snel wat tijd voor te kunnen vinden nu het weer vroeger donker wordt en ik minder wordt afgeleid om van het zomerweer te genieten. De zomer is dan ook voor ons thuis heerlijk verlopen. Geen uitgebreide vakantie met de boot maar wel vrij vaak op stap met vrienden en ook regelmatig vanuit Nigtevecht op en neer naar Amsterdam om parkeerkosten te besparen.



Ook heb ik eindelijk de tijd genomen om een marifoon cursusboek door te spitten om dan vervolgens met niet al te veel foutjes het examen te behalen. Op de foto hierboven toon ik dan ook met veel trots mijn Registratiebewijs van het Agentschap Telecom en bijbehorend Certificaat voor Basis VHF Marifonie! De Handmarifoon heb ik te danken aan Nanne die mij tijdens het Jubileumfeest vertelde dat hij er eentje over had. Dus wees gewaarschuwd! Indien u op kanaal 10 hoort “Uw bootnaam – Hier de Bosphorus – Papa Golf 5389 – Uw landvast aan stuurboord hangt buitenboord - Over” dan ben ik dat :-)

Het Clubblad is behoorlijk dik geworden maar ik wil u uitdrukkelijk vragen om het helemaal uit te lezen. Naast een heel geestig verhaal van Rob Wessel in de rubriek “Ik geef de pen aan ...” staan er allerlei artikelen, tabellen en foto’s die u niet mag missen, met inbegrip van de [Nieuwsbrief van het Bestuur](#) die in het blauw is afgedrukt, een stuk van Henk over de toekomst van de vereniging en de nodige aanwijzingen om ervoor te zorgen dat onze boten op zaterdag 19 oktober weer vlekkeloos uit het water gehesen kunnen worden.

Veel leesplezier en graag tot ziens de 19^{de} in onze winterhaven!

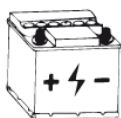
Eric van ‘t Hoff



Bakkerij Cor Mühl

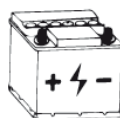
Nieuwstad 64,
1381 CE Weesp,
T: 0294-412802

www.bakkerij-muhl.nl



♂

ACCU'S



10% korting

Leden van deze watersportvereniging krijgen bij inlevering van deze advertentie **10% afhaalkorting**, op de Daveco accu's van 120, 150 en 200 A/h.



DAVECO ACCUVERKOOP B.V.
Leeghwaterstraat 19
4251 LM Werkendam
Tel: 0183-501016
Fax: 0183-502001
E-mail: info@daveco.nl
Website: www.daveco.nl

Prijzen: zie website!

**OUDE ACCU'S ZIJN GELD WAARD
- BEZORGEN MOGELIJK -**

Openingstijden:

Maandag t/m Vrijdag : 8.00 - 17.00 uur

Zaterdag : 8.00 - 13.00 uur

Van de voorzitter

Het is alweer voorbij die mooie zomer en alhoewel het niet de zomer van het kaliber van vorig jaar was hebben de meeste van ons toch weer heerlijk genoten van zijn of haar bootje, het mooie weer en ons prachtige landschap. Afscheid nemen van de zomer is iets dat mij persoonlijk altijd zwaar valt. Ieder jaar mis ik de zon en zijn warme stralen nog voor de winter is begonnen.



Het bestuur is u nog een vervolg schuldig op het onderzoek naar de anonieme briefschrijver. Na het zomerreces hebben we besloten de brief te laten voor wat het is, namelijk een laffe daad. We konden er niet verder mee. We hebben vele leden gesproken en geïnterviewd maar een schrijver hebben we niet kunnen vinden noch aanwijzen. Het heeft ons veel energie en tijd gekost en eerlijk gezegd is het dat dan ook niet waard. We hebben ons voorgenomen dat elke anonieme brief die de vereniging ooit nog zal ontvangen, regelrecht ongeopend de prullenbak in gaat. Er zal geen actie worden ondernomen en geen aandacht aan geschonken worden. Het schijnt normaal te zijn want het was de vijfde brief in 50 jaar tijd. Dus we hebben nog tien jaar om ons te wapenen ;-)

Hoe moeizaam ik mijn voorzitterschap ook was begonnen, op ons vijftig jarig jubileum leek hier de ommekeer in te zijn. Het weer werkte niet mee maar dat kon niemand iets schelen. De sfeer was goed en het eten fenomenaal. Ik heb tijdens deze avond kunnen ontdekken waarom ik ook al weer voorzitter zou willen zijn. WWV de Zeemeermin is namelijk een fantastische groep mensen, jong oud, en er tussenin, man, vrouw en misschien ook wel iets er tussenin. Het maakt allemaal niet uit. Het is een leuke club van enthousiastelingen. Na 8 juni wist ik dat, na op de proef gesteld te zijn, ik er nu voor wilde gaan. De mannen van het bestuur waren blij dat ik die conclusie heb getrokken. We gaan door, in voor en tegenspoed!!

Het clubblad zit weer boordevol informatie. Ik wil u vragen dit met aandacht door te lezen. Er zijn namelijk een aantal zaken die aandacht verdienen zoals het volbrengen van een Havenmeester dienst, het op komen dagen bij werkbeurten, en natuurlijk onze “ boten uit het water dag”

Ik hoop dat u weer met plezier ons clubblad zal doorlezen en als u zelf ook eens wat wil vertellen of schrijven, schroom niet. we juichen dit van harte toe.

Ik wens u een mooi najaar en zie u graag op 19 oktober bij onze winterstalling.

Jenneke Vlaanderen

(foto 50 jaar De Zeemeermin toegevoegd door redactie)

Van de secretaris

Nog een vaarseizoen nadert zijn einde – hopelijk voor jullie is het een mooi jaar geweest met veel tochtjes en veel genieten van jullie boten. Voor ons was het heel mooi vaarseizoen en voor het eerst boven de 100 vaaruren in een zomer.

Wij zijn met de Hemelvaart week langs de Eem naar Amersfoort geweest, en gingen voor een zomervakantie langs de Turfroute in Friesland – een echte aanrader! Een lange rij stijgende sluisen die door Drenthe omhoogklimmen en een andere set die terugvalt onder de NAP - allemaal met de vriendelijkste en "chatty" sluiswachters. Tussen de sluisjes waren er veel zelf-bediende fietsbruggen, dus genoeg spanning en beweging. Gelukkig was het zoals beloofd op de websites diep genoeg voor onze Joannie, met slechts een paar kleine plekken met maar 30cm onder de kiel. Gelukkig ook hebben wij geen tegenstanders ontmoet langs dit gedeelte...



Wij hebben verder kennis genaakt met die nieuwe ‘AanUit’ app die lijkt veel Gemeentelijke havenmeesters te vervangen, beginnend met die leuke man die het liggeld innam in Loenen – hij was helaas al verdwenen in mei toen wij er een zaterdag nacht lagen tussen de bruggen.

Het Jubileumfeest in juni was een groot succes. Complimenten aan de organisatoren, en een speciale vermelding voor Mirjam, die fantastisch werk deed als presentatrice bij het 'Ik hou van Holland' spel. Wij hebben er erg van genoten. Eric heeft een stukje geplaatst op de website met foto's. Hij zal ook nog een verslag hiervan plaatsen in het clubblad.

Bedankt ook aan Rob, die een leuk verhaal gaf over de geschiedenis van De Zeemeermin - ik wist al dat de huidige haven niet de eerste was, maar was verrast om te horen dat de huidige winterstalling al onze derde is.

En met die vermelding van de winterstalling, zal ik eindigen met het wensen van een fijne laatste paar weken van het vaarseizoen, en als we elkaar niet eerder zien, tot 19 oktober!

Steve

Zaterdag 19 oktober – Boten uit het water



Ik geef de pen aan ...

.... Een echte 'Winterklus'

Het is oktober twee jaar geleden, en zoals ieder jaar wordt een aantal leden gevraagd om klussen op de zomerhaven te klaren. Dit najaar staat op het programma het verwijderen van oude en kapotte steigerdelen en het vervangen door nieuwe steigerdelen.

Brrrrrr..... het is een koude najaarsdag. Ik ben daarop voorbereid en heb me warm gekleed; eerst thermo-onderkleding, dan een dun sporttruitje en daarover een dikke warme trui. Als sporter weet ik dat het verstandig is om bij koud weer met laagjes kleding te werken. Kom maar op met die klus !

De opzichter van die dag zet een ieder aan het werk om een deel van de vernieuwing van de steiger voor zijn rekening te nemen. De een schroeft de oude planken los, de ander verwijdert ze, weer een ander boort gaten in de nieuwe planken en weer een ander schroeft de nieuwe planken aan de steiger. We gaan aan de slag. Zo gedacht, zo gedaan. Dacht ik. Om het mogelijk te maken dat je de nieuwe planken aan de steiger kan vastschroeven, wordt een aantal oude planken 'los' op de steiger geplaatst. Kan je in ieder geval daar blijven lopen en op steunen om de nieuwe planken vast te schroeven. Wel voorzichtig zijn en goed opletten waar je je voeten neerzet. Geen probleem, we zijn stoere kerels van stavast en kunnen de klus makkelijk aan. We zijn lekker bezig. Het gaat vlot. Om en om worden de accu-schroefmachines opgeladen om dóór te kunnen gaan met het werk. We zijn een goed geoliede machine, zo met elkaar.



Geconcentreerd zit ik op mijn knieën voorover op de steiger om nieuwe planken op de juiste plek met de schroefmachine vast te zetten. We schieten lekker op. Dan opeens naast me een harde brul en lawaai van

planken. Ik kijk schuin op en zie een been tussen de planken naar beneden schieten het water in. Het is de opzichter. Hij grijpt om zich heen om houvast en om te voorkomen dat hij het water in sodemietert. In zijn val reikt hij ook naar mij. In plaats van dat hij mij grijpt, geeft hij mij een duw. Voorovergebogen gezeten met de boormachine in mijn hand, plons ik voorover met het hoofd als eerste het water in. Helemaal koppie onder. Oef, wat is het water koud. Niet wetende dat het daar niet diep is, begin ik te zwemmen. Dan blijkt dat je dichtbij de steiger gewoon kunt staan. Naar lucht happend snelt een aantal mannen naar mij en trekken mij het water uit.

Verzopen en druipend van het water sta ik aan de kant. De laagjes kleding en vooral mijn 'warme trui' hebben zich volgezogen met koud Vechtwater (elk voordeel heb zijn nadeel).

De opzichter is zichtbaar geschrokken. 'Zal ik je naar huis brengen'. Hij voelt zich erg schuldig. Druipend van het water zeg ik heel stoer; 'Neen hoor, ik woon vlakbij en ga op de fiets naar huis'.

Drijfmat fiets ik naar huis. In de tuin kleed ik mij uit en hang alle natte spullen in de heg en in de struiken. Na het douchen en droge kleding aangetrokken te hebben, ga ik weer terug naar de zomerhaven. Aldaar doe ik stoer en zeg dat ik vaker in de Vecht ligt, dus geen probleem. Nou, ik ben me het 'rambam' geschrokken. Begin september in een wetsuit de triatlon van Weesp doen, is echt iets anders dan eind oktober onvoorbereid koppie onder in de dan koude Vecht.



Als Zeemeerman zit ik liever boven dan in het water.

Met zeemansgroet,

Rob Wessel – De Zwarte Draeck

Nieuwsbrief van het Bestuur, september 2019

1. Havenmeesters

Wij hebben weer erg veel complimenten ontvangen van passanten tijdens deze zomer over hun goede en leuke ervaringen met onze havenmeesters en leden. Er zijn enkelen die graag lid zouden willen worden en staan nu op onze wachtlijst, omdat zij De Zeemeermin zo leuk vinden!

Maar er zijn ook enkele problemen geweest met een tekort aan havenmeesters.

Het tekort komt deels door leden die hun lidmaatschap hebben opgezegd tijdens het lopende jaar, en niet bereid waren om hun ingeroosterde week en/of weekend havenmeester dienst uit te voeren. Volgens onze Reglementen zijn leden verplicht hun taken uit te voeren tot het einde van het jaar waarin zij hun lidmaatschap beëindigen. Maar in de praktijk is dit uiterst moeilijk te handhaven.

Er was een andere situatie waarin de dienstdoende weekendhavenmeester met zijn oortjes in en ogen dicht lag te genieten van zijn muziek, terwijl er passanten een havenmeester zochten.

Wij moeten allemaal goed gaan denken over de toekomstvisie van hoe wij kunnen doorgaan met het havenmeesterschap. De inkomsten die we ontvangen van passanten is een zéér belangrijk aspect van de vereniging.

2. Werkbeurten

Het gaat niet altijd soepel met werkbeurten en helaas gebeurt het nog steeds dat leden niet komen opdagen voor hun werkbeurten, zonder af te melden of bericht. Om uw eraan te herinneren en om Artikel 21 van onze huishoudregels samen te vatten, is er per direct een financiële sanctie bij afwezigheid zonder afmelding en bij een afmelding schuift de werkplicht op. Deze vervalt niet.

3. Nieuwe Contractanten/Aspiranten

In het algemeen denken wij dat het goed is verlopen met de nieuwe contractanten deze zomer. Als iemand ‘feedback’ heeft te geven aan het bestuur, horen wij het graag.

4. Clubhuis Beheer

Na vele jaren trouwe dienst hebben Johan en Ria hun taken als Clubhuis Beheerders neergelegd. Wij danken hen zeer voor hun enorme inzet van de afgelopen jaren. Natuurlijk zijn wij op zoek naar hun opvolger[s].

5. Verzekeringen en schade aan de eigen boot

Wij willen u er als bestuur op wijzen dat u ingeval van schade aan uw boot, door wie dan ook veroorzaakt, altijd uw eigen verzekeringsmaatschappij dient in te lichten en de schade onder uw eigen verzekeringspolis dient te claimen. De Zeemeermin erkent geen aansprakelijkheid voor schade aan uw boot. Noch op de winterberging noch in de haven.

De vereniging heeft wel een aansprakelijkheidsverzekering maar deze komt mogelijk pas in beeld als uw verzekeraar onze vereniging aanspreekt.

Schade aan uw boot, opgelopen in de haven of op de winterberging, dient wel direct gemeld te worden bij het bestuur. U dient daarbij aan te geven welke verzekeringsmaatschappij u reeds op de hoogte heeft gesteld of zal stellen. Ook willen wij weten onder welke omstandigheden, indien bekend, de schade is opgelopen. Dit kan in uw en ons belang zijn bij de afwikkeling van de schade.

6. Belangrijke data

Na de ‘Boten Uit dag’ op 19 oktober, komen:

Nieuwjaarsreceptie – **zaterdag 11 januari 2020**

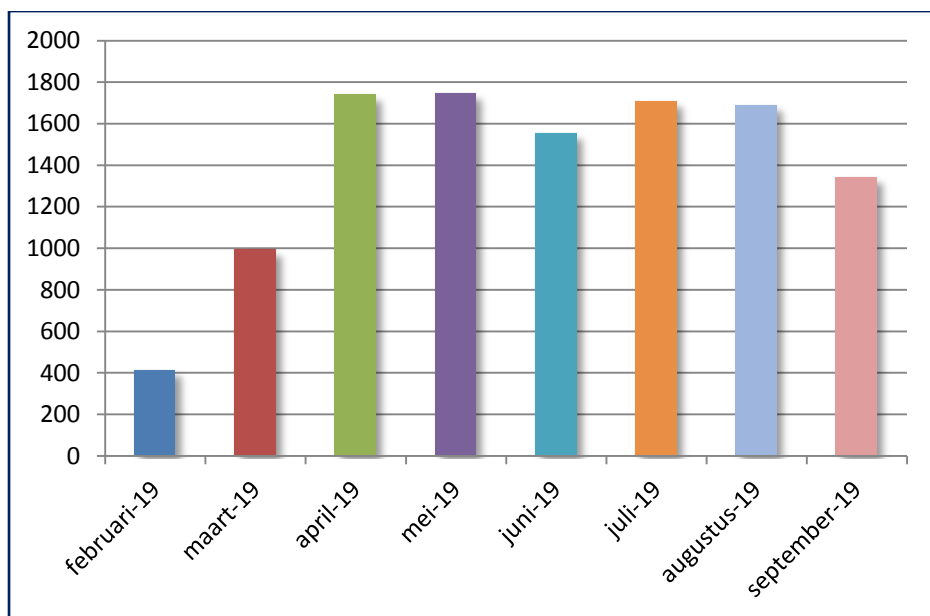
ALV – nog te bevestigen

Boten weer te water – **zaterdag 18 april 2020**

Nieuwsbrief - Nieuwsbrief - Nieuwsbrief - Nieuwsbrief - Nieuwsbrief - Nieuwsbrief - Nieuwsbrief

Drukbezochte website

Sinds februari hebben wij een nieuw internetadres voor onze website en dan is het altijd spannend om te kijken of deze wel gevonden en bezocht wordt. Gelukkig is dit wel het geval en wordt de site nu gemiddeld 1.700 keer per maand bezocht gedurende de drukke vaarmaanden van april tot en met september. Zie statistieken hieronder.



Suggesties, commentaar en correcties zijn meer dan welkom. Klik op <https://de-zeemeermin-weesp.nl/> en laat het mij weten. Ook ontvang ik graag kopij voor de nieuwspagina.

Bij voorbaat dank,

Eric van 't Hoff (eric.van.t.hoff@xs4all.nl)

De WWV de Zeemeermin na 50 jaar, en verder....

Het water is voor leden van de Zeemeermin de plaats om te ontspannen en te genieten. Ontspanning en gezelligheid, dat is wat varen in de eerste plaats voor ons is. Het ene moment zou je wensen dat meer mensen dit ontdekken hoe fijn het is op het water. Tegelijkertijd is het misschien wel het best bewaarde geheim dat we alleen delen met degenen die net zoveel van varen houden als wij.

Varend Nederland verandert, de afgelopen decennia zien we steeds meer kleine boten en sloepen op het water. Het wordt druk op de Vecht. Geen lange tochten maar een dag of weekend er op uit naar Amsterdam Loosdrecht of Vinkeveen. De ontwikkeling naar meer dagboten heeft veel invloed op de beschikbaarheid van boxen voor passanten en dat heeft weer invloed op de inkomstenopbouw voor de vereniging. De passanteninkomsten (rond de 80 a 85%) komen voornamelijk van de a en b steiger en dat is waar alleen leden met kajuitboten liggen, het resterende percentage komt van de beschikbare boxen van kajuitboten op de c en d steiger.

Er komen nieuwe schippers bij en het profiel van de booteigenaar is al veranderd en zal over een aantal jaar weer anders zijn dan nu. Welke koers moeten we de Zeemeermin sturen om ook over 5, 10 of 15 jaar een gezonde club te zijn van watersporters? We moeten ons bedenken hoe wij vinden dat de vereniging er uit moet (gaan) zien, wij als bestuur houden ons er al mee bezig hoe wij vinden dat de Zeemeermin zou kunnen worden en de vraag "wie is ons toekomstige lid" moeten wij hierbij zeker niet laten liggen. Hoe sluit de Zeemeermin aan bij de Weesper watersporter, we zien al enkele trends. Veranderende maatschappelijke ontwikkelingen hebben invloed op bezit en gebruik van onze schepjes. De winterstalling was vroeger meer een werf dan een stalling maar dat is tegenwoordig omgedraaid, het is meer een stalling/berging geworden. Je voor langere tijd verbinden aan een duur schip is niet meer vanzelfsprekend. Goedkope reismogelijkheden vullen onze vakanties soms heel anders in en watersport is voor velen een erbij ding geworden.

Plan van aanpak momenteel is er op gericht om leden aan te trekken die meerdere leeftijdsgroepen vertegenwoordigen. Een ledenbestand met een meer diverse leeftijdsopbouw dan nu zal andere wensen hebben mbt. activiteiten en faciliteiten en dat leidt er toe dat de Zeemeermin zal veranderen. Het hoe en wat hiervan willen wij onderzoeken en met elkaar bespreken, want plaats maken voor het nieuwe betekent niet dat het oude moet verdwijnen. De warmte en vriendschappen binnen de Zeemeermin laten we niet los, maar we willen wel met een frisse blik gaan/blijven kijken naar de nieuwe wensen voor varen en tijd doorbrengen op het water. Hoe de Zeemeermin varend Weesp en omgeving aanspreekt is bepalend voor de toekomst van de vereniging.

We kunnen niet onze ogen sluiten voor ontwikkelingen in de samenleving of beter gezegd op het water. Als we door willen geven wat nu voor ons van waarde is dan moeten we daarover in gesprek treden. Uiteindelijk kunnen we dan een toekomstvisie uitwerken. De nieuwe Zeemeermin gestalte geven kost tijd, geld en denkkraft. Met name dat laatste: denkkraft is iets wat we samen moeten oppakken. Heeft u ideeën over de toekomst van de Zeemeermin, schroomt u dan niet die op papier te zetten en met ons te delen. Gezamenlijk bepalen we de koers naar de toekomst van de nu mooiste haven van Weesp “de WWV de Zeemeermin”.

Henk Corver, Winterberging coördinator

Aandachtspunten uit het water 19 oktober

Nog een kleine 2 weken en we gaan helaas al weer (na een mooie zomer) het water uit. Om alles soepel en snel te laten verlopen wil ik jullie vragen de komende weken te gebruiken om de bokken en trailers in orde te maken, denk aan het verwijderen van uw ladders en andere losliggende materialen, denk aan uw steunen en eventueel stophout !! Onderstaande een aantal aandachtspunten , regels (toelichting) die we hanteren mbt. de bokken en trailers. Duidelijk uw naam op de beide zijanten van de bok. De bokken moeten op de grond staan en mogen dus niet op blokken of op potten staan , dit heeft te maken met een

stukje veiligheid daar het zou kunnen gebeuren dat bij het plaatsen van de boot de bok van deze verhoging zou kunnen vallen .

Met betrekking tot potten onder bokken, dit mag alleen als ze vast gelast zijn aan de bok!!!! Het is wel de bedoeling dat de bokken makkelijk op te pakken en te verplaatsen zijn en blijven met de palletwagens, u zult dus ook een voorziening moeten treffen dat dit ook mogelijk is. Het is niet de bedoeling dat anderen met blokken moeten gaan slepen op het moment dat een verhoogde bok verplaatst moet gaan worden!!

Als u besluit om uw bok gedurende de winterperiode op blokken te zetten, iets wat geen probleem is, zult u zelf op dezelfde dag van het te water gaan er voor moeten zorgen dat de blokken onder de bok weggehaald worden en terug op de stapelplek komen.

Voor diegene die een trailer heeft:

Zorg dat er een naam op uw trailer staat en zorg er voor dat uw steunen goed staan. Zorg er voor dat er voldoende lucht in uw banden zit en dat de wielen gangbaar zijn (rollen), zodat wij makkelijk uw trailer kunnen verplaatsen. Controleer ook of uw neuswiel goed werkt en draait . Gaat u uw trailer niet meer gebruiken graag deze dan op tijd verwijderen van het terrein .

Iedereen heel veel succes en plezier 19 oktober aanstaande, we maken er met elkaar een mooie dag van .

Vertrouwend op een ieders inzet,

Henk Corver, Winterberging coördinator

“Water uit” regels 19 Oktober 2019

Zoals elk jaar is het uit het water halen een hele organisatie, en geen organisatie kan zonder regels. We worden zaterdag 19 oktober net als vorig jaar vanaf eigen terrein gehesen, ditmaal met een aangepaste indeling en daarom word het opnieuw een bijzondere dag. Om deze redenen vermeld ik nogmaals de regels die voor ons allemaal gelden.

- De ingedeelde leden dienen om 06.45u aanwezig te zijn op de winterstalling en dienen zich te melden bij de ploegleider voor verdere instructies.
- De eerste 10 boten dienen 08.00u voor de hijsplaats bij de winterberging te zijn om op afroep te kunnen worden gehesen. De overigen komen op afroep.
- Iedereen blijft de gehele dag in dezelfde ploeg, een verwisseling van ploeg zonder toestemming van de ploegleider of coördinator is niet toegestaan.
- **Iedereen is aanwezig bij transport van eigen schip en blijft zelf verantwoordelijk voor zijn of haar schip.** Tijdens het transport mogen er geen personen aan boord zijn.
- Iedereen blijft tot einde werkzaamheden, niemand gaat zonder toestemming eerder weg.
- **Kinderen en toeschouwers hebben GEEN toegang tot het winterbergingsterrein tot de werkzaamheden zijn afgelopen.**
- Veiligheid staat voorop, let op elkaar en draag uw veiligheidshesje en waar verstrekt uw veiligheidshelm.
- Uw auto parkeren bij Jan of het NS station dus niet bij karwei niet bij de GAD en niet bij de Volvo

Wij hopen op een mooi en veilig eind van uw vaarseizoen en een goede samenwerking.

Namens het bestuur

Henk Corver, Winterberging coördinator

	<i>Ze was er aan toe ...</i> <i>na vele jaren trouwe dienst. Als herboren, passend in ons huis, beter zittend als ooit tevoren, stralende stof en kleur. We zijn gelukkig en tevreden. Herstofferen is de beste keus:</i>	MEUBELSTOFFEERDERIJ Linneshop - Gordijnen - Vitrages  FIRMA WAGENAAR Slijkstraat 14 - 1381 BA WEESP Tel. 0294 412986 e-mail: wagenaarvof@planet.nl www.wagenaarweesp.nl
---	---	---

Hijlslijst uit het water - 19 Oktober 2019

volg nr	naam	Kar
1	VAN MEURS	
2	CORVER JR	NOL
3	VLAANDEREN	
4	SMIT	NOL
5	BOTER	
6	ZWEVERINK	NOL
7	VD EMSTER	
8	TER MEULEN	NOL
9	BROUWER	
10	VAN T PADJE	NOL
11	OTTENHOF	KIEP
12	FOLKERTSMA	
13	GROENHEYDE	
14	STADLER	
15	JANSWEYER	
16	WESSEL	
17	VUYST	
18	TRESOOR	
19	HEUS	
20	VERWOERT SR	
21	BRINKMAN	
22	VD WAL	
23	VOSEN	
24	BERENDSEN	
25	GOOSSENS	
26	GEBSKI	
27	CORVER SR	
28	ATTEMA	

29	SINGSTRA	
30	V HARTEN	
31	TUBERGEN SR	
32	VERWOERT JR	TRAILER
33	BALT	TRAILER
34	MORSE	
35	MOSTERT	
36	MEIJER	
37	LOOKMAN	
38	V BOMMEL	
39	SLINGERLAND	
40	MEIJERS	
41	TIMPERLEY	NOL
42	V GESTEL	KIEP
43	MEIJERINK	
44	TUBERGEN JR	
45	BEENTJE N	DIRK
46	SCHIPPERS	
47	LEGGET	
48	SCHWEITZER	
49	V T HOFF	
50	DREXHAGE	
51	PONTON GROOT	
52	PONTON KLEIN	
53	FOLKERTSMA JR	TRAILER
54	MEYERS C	TRAILER
55	BRAAKSMA	TRAILER
56	KIJZER	TRAILER
57	KNAPP	TRAILER

Henk Corver, Winterberging coördinator

Indeling uit het water

HIJSBAAS		Trailerbootvervoer		
J.Tubergen		H.Stadler		
H.Stadler	reserve			
Alle karren neerzetploeg				
voor middag		na middag		
C.Attema	center voor/achter	C.Ottenhof	center voor/achter	
Gebski	bakboord voor	Vossen	bakboord voor	
Singstra	stuurboord voor	Boter de Vries	stuurboord voor	
van Gestel	stuurboord achter	Wessel	stuurboord achter	
Heus	center voor/achter	Jansweijer	center voor/achter	
Brinkman	reserve/vulblokken	Vlaanderen	reserve/vulblokken	
Braaksmā	reserve	van Bommel	reserve	
Drexhage	reserve	ter Meulen	reserve	
WATERKANT		TRANSPORT	TRANSPORT HIJSLAST	
Th.Tubergen	bakboord voor volgorde		R.Bos	landvast voor
R.Zweverink	bakboord achter	M.Verwoert	Kuur	landvast achter
Meijer	stuurboord voor	J.Klerq	vd Wal	reserve
D.Meijerink	stuurboord achter		H.Stadler	reserve
J.Hester	landvast voor		M.Verwoert	reserve
Mostert	landvast achter			
Slingerland	reserve			
Morse	reserve			
COORDINATIE		JACHTHAVEN	BOKKENPLOEG	
H.Corver Jr.	locatie boot	W.Brouwer	B.Groenheijde	
			E.Balt	
ass coordinatie		OPRUIM/VEEGPL	C.Meyers	
E.Meyers		Schweitzer	P.La lau	
		Schippers		
CLUBHUIS	Trekker/Karren	Keizer		
M.Berendsen	B.Verwoert	van Wees		
M.Knapp	I.Tresoor	van Harten		

Let op. De Transport Hijslast is een nieuwe ploeg die met de boot mee loopt vanaf de waterkant naar de bok met als belangrijke aanwijzingen dat beide aan dezelfde kant van de boot meelopen en altijd tussen de boot en de kraan staan.

Henk Corver, Winterberging coördinator

De Zeemeermin 50 jaar jubileum

Wat een feest, alles, maar dan ook echt alles was perfect! Veel dank Loes, Mirjam, Ab en Henk voor het organiseren van het **50 jaar jubileum** van de **Weesper Watersport Vereniging De Zeemeermin** in het restaurant naast torenfort Uitermeer!

De uitnodigingskaart, de ontvangstaartjes met onze logo, de drankjes, de barbecue, het spel “ik hou van De Zeemeermin” tussen de teams van Henk en Wim (Mirjam & Loes!), de zeemansliederen van het tweemansbandje, de fotocollages met markante momenten uit de rijke geschiedenis van onze haven (Henk!), de verschillende anekdotes en de toespraken over de Vereniging (o.a. Rob & Jenneke!) en de film over de beginjaren van De Zeemeermin, ze waren allemaal fantastisch! Zie hieronder een aantal foto's en [klik op deze online link](#) voor meer.



Tijdens het feest, heeft het bestuur ook nog eens de 6 volgende leden benoemd tot erelid vanwege hun uitzonderlijke verdiensten:

- Kees Vuyst
- Carel vd Loo
- Rob Zweverink
- Ad van Meurs
- Cas Attema
- Jan Tuin (postuum)



Alle 6 kregen van Jenneke met een uitgebreide toespraak te horen waarom zij erelid zijn geworden en ontvingen ook een oorkonde zoals rechtsboven afgebeeld om hun toewijding aan de vereniging nog meer glans te geven. Proficiat allemaal!

Al met al was het een fantastische avond die goed liet zien dat wij niet alleen een vereniging zijn van bootvaarders, maar ook een gezelschap van jong tot oud die het heel leuk met elkaar heeft en het goed met elkaar kan vinden. Dank nogmaals Loes, Mirjam, Ab en Henk en op naar het volgende jubileum!

Eric van 't Hoff

Smartphone app van de maand

De app “**been**” verkies ik hierbij als Smartphone app van de maand.

Met de been app, kun je heel eenvoudig op jouw smartphone bijhouden in welke landen je “**bent**” geweest, en dus voor ons als Zeemeerminners natuurlijk met onze eigen boot. Voor Sophie en mij is dat tot nu toe slechts “The Netherlands”, wat dus betekent dat wij de komende jaren heel erg veel zullen gaan varen 😊



De redactie

NOTARISWEESP
VAN ELTEN VAN DE GRIEND



Zo zit het (r)echt!



C.J. van Houtenlaan 14, 1381 CP Weesp
Tel: 0294-413131

DE BRUYN

Watersportservice BV

uw loods in scheepstechniek

- Uitgebreide technische watersport winkel
- Voor al uw technisch onderhoud en reparaties (Ook op locatie)
- Uitgebreide kraan en stalling faciliteiten
- Vetus Center midden Nederland voor vakhandel en particulieren



Dealer van:

Vetus, Honda Marine, Albin Motoren, Whisper Power, Mastervolt, Victron, Epifanes, International, Webasto

*Op vertoon
van de
klantenpas
tot 15%
korting*

Nijverheidslaan 22
1382 LJ Weesp

T. 0294-410350
F. 0294-413562

info@debruynwatersportservice.nl
www.debruynwatersportservice.nl